

## 1. Ilpolantie

- Ilpolantien ajonopeudet ovat korkeita ja tie on mutkainen, mikä aiheuttaa vaaratilanteita - Tarvitaan töyssyt tai korotetut suojatiet mäen kohdalle ja matonpesupaikan suoran kohdalle - Nyt kun bussiliikennettä ei enää ole, niin töyssyt/korotetut suojatiet olisivat paikallaan

Matonpesupaikan suora <https://maps.app.goo.gl/yim4hWFRTotL6vxKA>



Mäki <https://maps.app.goo.gl/ot46Ay4UFQRfKeX86>



Seurauksia kovasta nopeudesta Ilpolantien mäessä - auto jyräsi roskakatoksen:



2. Rajatorpan koulu, Nikkarin päiväkot, Vapaalan päiväkodit  
(Vapaalankuja)

-Vapaalantiellä pysäköintipaikkoja, jotka palvelevat Nikkarin päiväkodin lasten vanhempia  
-Vapaalankujan pysäköinti siirretään kokonaan jalkakäytävän puolelle. Tällä hetkellä kun pysäköinti on Nikkarin PK:n puolella, niin se on hengenvaarallinen koska poistuminen



autosta on suoraan autotielle.

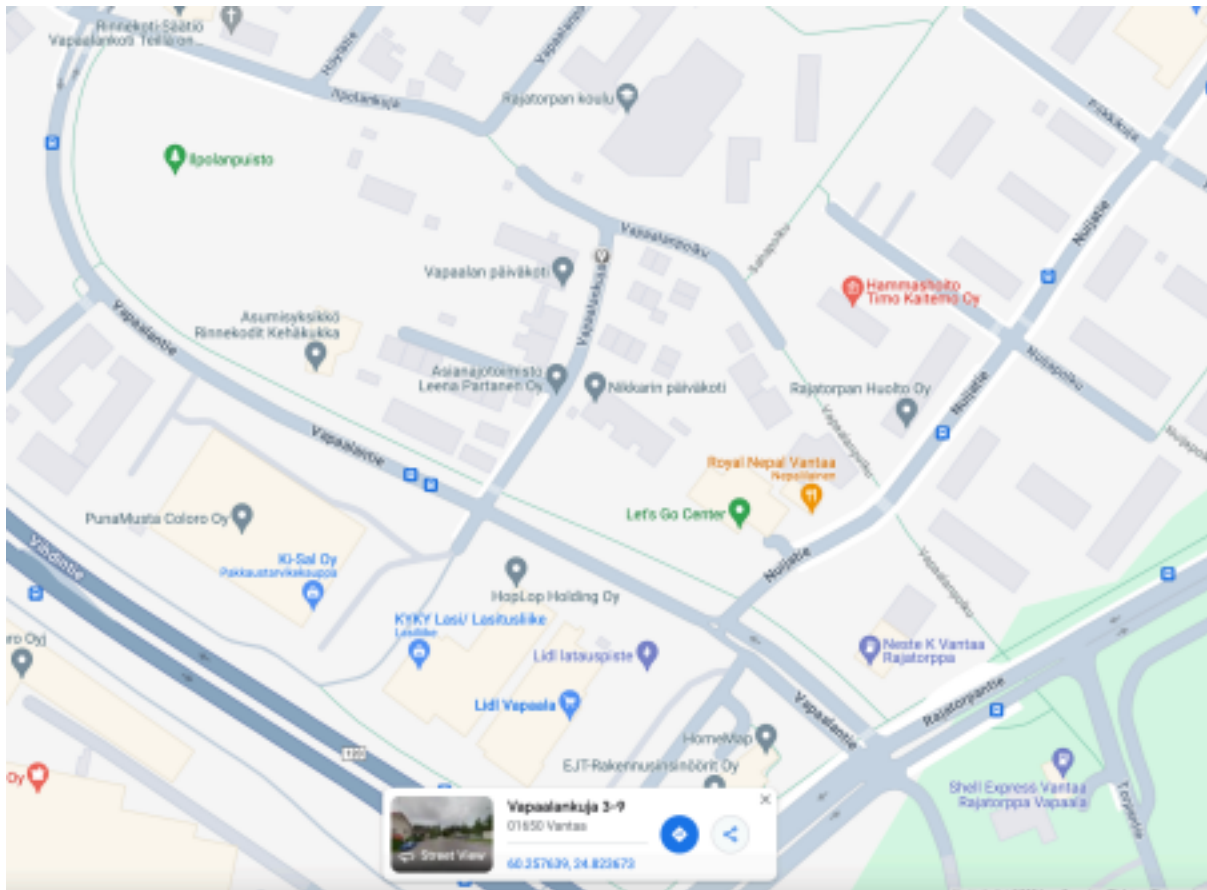
-tällä hetkellä pysäkillä on molemmin puolin ja se tekee kaaoksen aamuisin alueelle.

-uuden päiväkodin valmistuttua liikenne on moninkertaistunut tiellä ja aiheuttaa vaaratilanteita päivittäin.

-opettajien ja hoitajien parkkipaikat voisi osin siirtää koulun taakse olemassa olevalle hiekkakentälle, jolloin paikkoja vapautuisi lasten vanhemmille koulun ja päiväkodin läheisyyteen, jolloin tuonti ja hakutilanteet tulisivat turvallisemmaksi.

-kaupungin pysäköinninvalvojat ovat myöskin hyvin huolissaan tilanteesta ja ovat käyneet dokumentoimassa varsinkin aamuista kaaosta ja olivat sitä mieltä että tehdäänkö sitten jotain tilanteelle kun joku jää auton alle tai tapahtuu jotain peruuttamatonta. -kaupunki on aiemmin selittänyt ettei pysäköintiä voi siirtää jalkakäytävän puolelle koska silloin ei voi aurata lumia. Mutta eipä sinne aurauskalusto edes mahtuisi tällä hetkellä tekemään töitä. Joten tämä on täysin absurdi syy etteikö pysäköintiä voisi muuttaa. -koulun takana olevaa rakennusta puretaan, sen paikalle voisi tulla parkkipaikka, johon opettajat saisivat autonsa.

Paikan sijanti <https://maps.app.goo.gl/aHsd7wso7GDuKXVC9>



### 3. Uurrekuja/Kierretie

-korotettu suojatie

-tasa-arvoinenristeys-merkki pitäisi saada mäkeen, tämä olisi vähintään mitä voisi tehdä

-stop-merkki mäkeen Kierretielle ennen Uurrekujaa

-peili

-kolmio Kierretielle

Uurrekujan ja Kierretien alueella asuu paljon lapsia ja risteys on vaarallinen. Varsinkin autoilijat jotka ajavat Kierretietä alas kohti Uurrekujaa, niin nopeudet ovat todella isoja eikä risteykseen jarruteta. Kohdassa on vaaratilanteita päivittäin ja tilanteet korostuvat varsinkin talvella.

Kierretien ja Uurrekujan risteys Kierretien suunnasta  
<https://maps.app.goo.gl/AALLMCa5qkbez4q78>



#### 4. Vapaalantie

- Terätien-Vapaalantien suojatiealue, haastava lasten näkökulmasta. Lapset menevät kouluun tätä kautta.
- Vapaalantien alamäki-> nopeudet ovat korkeita
- mäen nyppylän jälkeinen suojatie on kokonaan "piilossa"
- Vapaalantien/Kirveskujan suojatiealue-> pimeäkulma
- > varoitusmerkki
- >hidastetöyssy tai korotettu suojatie

Terätien-Vapaalantien risteys <https://maps.app.goo.gl/dDxufwQNewn1zoX69>



Kirveskujan-Vapaalantien risteys <https://maps.app.goo.gl/zqiPYUknwvk71iPe9>





### 5. Luhtitie

- nopeudet ovat korkeita, paljon koululaisia ylittää tien
- tielle tarvitaan nopeuskamera
- valovilkkuja suojateiden kohtiin, jopa liikennevaloja voi harkita Varistontien risteykseen

Luhtien-Varistontien risteys <https://maps.app.goo.gl/WNVFZGpeDjncjizi7>

