

# VAPAAALANTIEN AJORATAPYSÄKKI KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

## SELOSTUKSEN TIEDOT

KOHTEIDEN NIMET	Vapaaalantie, pysäkki V1325
PIIRUSTUSNUMERO	59689-1
SELOSTUKSEN LAATI	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 5.12.2024
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 13.12.2024
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

## Suunniteltava kohde

Vapaaalantie sijaitsee Vapaalan (13) kaupunginosassa Vantaalla, välillä Kierretie ja Terätie. Katusuunnitelma koskee Vapaaalantiella sijaitsevan linja-autopysäkin muuttamista ajoratapysäkiksi. Nykyinen linja-auton pysäkkikaista/levennys poistuu ja tilalle rakennetaan odotusalue. Jatkossa linja-autot pysähtyvät suoraan ajokaistalle odotusalueen eteen. Ajoradan itäreunaan tehdään pieniä suoristuksia.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 130200 Vapaaala mukainen.

## Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Vapaaalantie on nykyinen kokoojaku, joka kulkee Vapaalan asuinalueella Vantaalla. Vapaaalantie koostuu ajoradasta, sekä ajoradan toisella tai molemmilla puolilla olevista yhdistetyistä kävely- ja pyöräteistä. Linja-autopysäkin kohdalla on yhdistetty kävely- ja pyörätie ainoastaan samalla puolen ajorataa, jossa pysäkki sijaitsee. Nykyisellään linja-autopysäkillä ei ole erillistä odotusaluetta.

Suunnittelukohteen uusien järjestelyjen lähtökohtana on suojatien liikenneturvallisuuden parantaminen. Nykyinen suojatie on turvaton ja suojatietä

käyttävät eritoten alakoululaiset. Linja-autopysäkin muuntaminen ajoratapysäkiksi mahdollistaa nykyisen suojatien ylitysmatkan lyhentämisen. Ajoradalle pysähtyvä linja-auto osaltaan rauhoittaa henkilöautoliikennettä ja lisäksi pysähtyneen bussin riittävä etäisyys uuteen suojatiehen lisää turvallisuutta yhdessä Vapaalantien itäreunaan tehdyn jalankulkijan odotustilan kanssa.

## Liikenteellinen ratkaisu

Vapaalantien ajoradan leveys tulee olemaan 6,5 metriä. Pysäkkialueen leveydeksi tulee 3,5 metriä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,5 metriä.

## Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkialue päällystetään mustalla betonikiveyksellä. Jalankulku- ja pyörätietä asfaltoidaan muutosalueella, kuten myös ajokaistaa. Pysäkin reunaan ajoradan puolelle tulee valkoinen betonikiviraita. Pysäkkialue ja ajorata erotetaan toisistaan luonnonkivisillä reunatuilla. Suunnittelualueella uusitaan muitakin reunatukia ajoradan muuttuvan linjauksen myötä. Pysäkin yhteyteen istutetaan uutta matalaa maanpeitekasvillisuutta. Kapeammat välialueet verhoillan punaisilla noppakivillä.

## Valaistus

Vapaalantien nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

## Tasaus ja kuivatus

Ajoratapysäkin pinta kallistetaan kohti yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää. Pysäkkialueen pohjoiselle ja eteläiselle puolelle rakennetaan kaivot, joihin pysäkkialueen ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien hulevedet johdetaan. Pysäkkialueen yhteyteen toteutettavat viheralueet hoitavat myös osiltaan kuivatusta.

## Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

## **Vuorovaikutus**

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

## **Kustannusarvio**

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 60 000 euroa (alv 0 %).

## **Muuta**

Vapaalantien ajoratapysäkin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamishjelmassa.